

XIII. ČESKÝ ZIMNÍ SRAZ TURISTŮ

XIII. ČESKÝ ZIMNÍ SRAZ TURISTŮ

7.–10. února 2013

Pro účastníky budou připraveny:

- ❁ LYŽAŘSKÉ TRASY PO HŘEBENECH KRKONOŠ V DÉLCE 15–50 KM SE ZASTAVENÍM U MOHYLY HANČE A VRBATY
- ❁ PŘEJEZD „VE STOPĚ PRVNÍ STŘEDOEVROPSKÉ PADESÁTKY“ Z VYSOKÉHO NAD JIZEROU
- ❁ TŘÍDENNÍ PŘEJEZD ŽACLÉR – JILEMNICE, CELKEM 75 KM – S OMEZENÝM POČTEM ÚČASTNÍKŮ
- ❁ PĚŠÍ TRASY S VÝSTUPEM NA ŽALÝ
- ❁ ZIMNÍ TÁBOŘENÍ POD KOZINCEM – 50°37'0.3"N, 15°30'3.1"E
- ❁ SLAVNOSTNÍ ZAHÁJENÍ NA NÁMĚSTÍ V JILEMNICI
- ❁ BOHATÝ KULTURNÍ PROGRAM V PROSTORÁCH KRKONOŠSKÉHO MUZEA, V ERBOVÉM SÁLE, V KOSTELE A VE SPOLEČENSKÉM DOMĚ JILM, KDE SE USKUTEČNÍ I SLAVNOSTNÍ ZAKONČENÍ ZIMNÍHO SRAZU TURISTICKÝM BÁLEM



ve dnech

**7.–10. února
2013**

MÍSTEM SRAZU JE
Jilemnice

KOLÉBKA LYŽOVÁNÍ V ČECHÁCH

Záštitu převzali:

Mgr. Stanislav Eichler, hejtman Libereckého kraje
Mgr. Vladimír Richter, starosta Jilemnice



e-mail: zimnisraz@kct-libereckykraj.cz | tel.: 736 754 587 | www.kct-libereckykraj.cz

pořádá Klub českých turistů Ještědská oblast a odbor KČT Jilemnice
v rámci oslav 125. výročí vzniku KČT a vzpomínky 100. výročí tragédie Hanče a Vrbaty



Vážení milovníci zimní turistiky,

považuji si za velikou čest, že Vás mohu pozvat do Jilemnice. Ve dnech 7.–10. února 2013 se bude konat XIII. ročník Českého zimního turistického srazu. Za místo setkání bylo vybráno právě naše město. Jilemnice se pyšní obrovskou sportovní tradicí. Již přes 120 let je zde činný Klub českých turistů, s nímž je neodmyslitelně spjata jméno řídícího učitele Jana Buchara – velkého propagátora letní a zimní turistiky. Můžeme se pyšnit tím, že tu byl založen druhý mimopražský odbor KČT.

I když první lyže přivezl hrabě Harrach pro své lesní dělníky, lyžování si zde našlo oblibu a velmi rychle se rozšířilo i mezi ostatní vrstvy obyvatelstva. Jilemnice se stala významným lyžařským centrem i díky Českému krkonošskému spolku SKI Jilemnice, u jehož zrodu stál též Jan Buchar. Právem tedy Jilemnici náleží označení „kolébka českého lyžování“. Strategické umístění města, rozvoj turistiky a lyžování přispěly k tomu, že se Jilemnice stala vyhledávaným centrem západních Krkonoš.

Ještě jedno významné výročí ovlivnilo místo konání srazu v roce 2013. V tomto roce uplyne právě 100 let od tragické smrti Bohumila Hanče a Václava Vrбаты.

Jilemnice si připravila pro Vás to nejlepší, co může nabídnout. Projděte se naší Zvědavou uličkou, která se Vám představí ve své zimní kráse, prohlédnout si můžete též celou památkovou zónu. Nezapomeňte navštívit naše Krkonošské muzeum, kde kromě historie rodu Harrachů a nádherné Kavánovy galerie objevíte i ojedinělou expozici lyžování. Nepřehlédněte kostel sv. Vavřince a po prohlídce Masarykova náměstí se zaposlouchejte do zvuku zvonů nejpilnějších věžních hodin v Evropě. Po náročném sportovním vypětí Vám můžeme nabídnout doušek z naší kultury a tradice.

Tak „přidte pobejt!“

Vladimír Richter
starosta Jilemnice a předseda Jilemnicka – svazku obcí



Vážení turisté,

Jménem organizačního štábu si Vás dovoluji pozvat do Jilemnice na XIII. Český zimní sraz turistů. Město Jilemnice leží v kopcovité krajině západního podhůří Krkonoš. V zimních měsících se stává významným lyžařským centrem a právem je označováno „kolébkou českého lyžování“. Když jsme se před dvěma roky rozhodovali, kde sraz uskutečnit, zvítězilo jednoznačně město Jilemnice. Vznikla zde lyžařská turistika, působil zde funkcionář a zakladatel lyžařské turistiky Jan Buchar, působí zde jeden z nejstarších odborů turistiky a v tomto roce

bude právě v Jilemnici připomenuto 100. výročí úmrtí Hanče a Vrбаты při tragickém mistrovském závodě na 50 km. Touto akcí zahájíme oslavy 125. výročí založení KČT. Doufáme, že budete spokojeni s bohatým programem, který jsme pro Vás připravili a že si odvezete krásné zážitky ze zasněžených Krkonoš a města Jilemnice.

Zdeňka Marková
předsedkyně KČT Ještědská oblast





Panorama východních Krkonoš z Kotle

ČESTNÉ PŘEDSEDNICTVO

Mgr. Stanislav Eichler, hejtman Libereckého kraje

Mgr. Vladimír Richter, starosta Jilemnice

PaedDr. Jan Luštinec, ředitel Krkonošského muzea

PhDr. Jan Stráský, předseda Klubu českých turistů

Ing. Ján Babnič, místopředseda Klubu českých turistů

Jan Klega, místopředseda SLT Klubu českých turistů

ORGANIZAČNÍ VÝBOR XIII. ČESKÉHO ZIMNÍHO SRAZU TURISTŮ

Zdeňka Marková, předsedkyně

kct.semily@seznam.cz tel.: 724 096 226, 481 621 307

Ing. Jana Čechová, místopředsedkyně

(spolupráce s městem Jilemnice a organizacemi)

cechova@mesto.jilemnice.cz tel.: 739 043 322

Ing. Jan Havelka, doprovodný program, hosté

havelka@kct.cz tel.: 736 754 000

Otakar Boura, lyžařské trasy, doprava, technické záležitosti

boura@bocouno.cz tel.: 603 772 985

Iva Martínková, ekonomika, prezentace

zimnisraz@kct-libereckykraj.cz tel.: 736 754 587

Jana Hofmanová, organizační záležitosti štábu

jana805@seznam.cz tel.: 736 107 584

PaeDr. Václav Hartman, zástupce škol

reditel@gymjil.cz tel.: 481 549 249

Vlastimil Mejsnar, ubytování, stravování

jilmej@seznam.cz tel.: 602 821 173

Tomáš Filka, pěší trasy

tomasfilka.kocour@seznam.cz tel.: 737 192 154

Vladimír Sluka, zimní stanování

vl.sluka@seznam.cz tel.: 774 504 267

Miroslav Vorel, třídní lyžařský přejezd Žacléř-Jilemnice

milaturista@email.cz tel.: 605 241 123

Josef Jirouš, přejezd „Ve stopě první střeoevropské padesátky“

pepajirous@seznam.cz tel.: 723 246 942

ZÁKLADNÍ INFORMACE

- Organizátor:** Klub českých turistů Ještědská oblast a odbor KČT Jilemnice
- Termín:** 7.–10. 2. 2013
- Místo srazu:** Jilemnice, okres Semily, Liberecký kraj
- Prezentace:** Sokolovna Jilemnice, Tyršovo náměstí 280 (naproti bazénu, 150 metrů od centra a autobusového nádraží)
- Otevření prezentace:** čtvrtek 7. 2. 2013 od 9.00 do 22.00 hodin
pátek 8. 2. 2013 od 6.00 do 20.00 hodin
sobota 9. 2. 2013 od 6.00 do 20.00 hodin
neděle 10. 2. 2013 od 6.00 do 14.00 hodin
- Ubytování:** v tělocvičnách Sokolovny, Sportovního centra a školních třídách ve vlastních spacích pytlích a karimatkách. V turistické ubytovně a penzionech částečnou kapacitu zajišťuje pořadatel. Další možnosti samostatně zajišťovaného ubytování v penzionech jsou uvedeny na zadní straně.
- Stravování:** zajištěno ve školní jídelně EUREST Základní školy Jilemnice, Komenského (150 m od sokolovny)
- Zimní táboření:** uskuteční se pod vrcholem Kozince asi 1 km od náměstí, nedaleko hotelu Vyhlička v Jilemnici na louce 50°37'0. 3"N, 15°30'3. 1"E do místa srazu podle vlastních možností vlakem, autobusem nebo vlastním dopravním prostředkem
- Doprava:**
vlak: Hradec Králové–St. Paka–Martinice–Jilemnice
Praha–Chlumec n. C.–Martinice–Jilemnice
Bus: Praha–Rokytnice n. J. nebo Praha–Vítkovice
Ústí nad Labem–Vrchlabí
Liberec–Semily–Jilemnice
Hradec Králové–Jičín–Jilemnice
- Parkování:** Sportovní hala, Pivovar (pod nemocnicí) a na průtahu městem
- Doprava na trasy:** bude využita autobusová doprava, autobusy budou přistaveny před Sokolovnou v Jilemnici
- Příhlášky:** elektronicky z formuláře na www.kct-libereckykraj.cz
poštou: **Klub českých turistů, 3. května 327, 513 01 Semily** nebo
e-mailem: zimisraz@kct-libereckykraj.cz, tel.: 736 754 587
na formuláři přihlášky (ke stažení na <http://kct-libereckykraj.cz>)
Uzávěrka přihlášek 30. 11. 2012
Příhláška musí být řádně vyplněna za každého účastníka (lze zasílat i hromadné přihlášky s příloženým seznamem s uvedením všech potřebných údajů a požadavků na služby).

Zájemci o jednodenní program nemusí podávat přihlášku, stačí se přihlásit u prezentace v Sokolovně v Jilemnici. Zaplatí startovné (+ dopravné), obdrží plánek trasy a upomínkový list.

Startovné: Příhlášky po termínu po předchozí dohodě s příplatkem 50,- Kč člen KČT, KST 200,- Kč, nečlen 250,- Kč, mládež do 18 let a člen TOM 100,- Kč,

účastníci přejezdu 100,- Kč (bude zahrnuto v ceně přejezdu), zimní táboření 30,- Kč

Úhrada: celkovou částku za startovné, výlety a služby zašlete bankovním převodem nebo poštovní poukázkou do 14 dnů od odeslání přihlášky na účet Komerční banky číslo **107-1841600267/0100**

Variabilní symbol: členové KČT číslo členského průkazu

nečlenové datum narození ve formátu RRRRMMDD
Startovné na jednodenní akci: člen KČT 20,- Kč, nečlenové 30,- Kč, mládež 10,- Kč

Informace: Zdeňka Marková, tel.: 724 096 226, e-mail: kct.semily@seznam.cz

Všeobecné informace:

Řádně přihlášení účastníci, kteří uhradí objednané služby, obdrží počátkem ledna poštou nebo e-mailem Zpravodaj srazu s přiděleným startovním číslem, dle kterého se zaregistrují u prezentace.

Po zaregistrování obdrží účastníci startovní průkaz, který bude opravňovat k čerpání objednaných služeb: ubytování, stravování, k účasti na dopravě na trasy, vstup na slavnostní zahájení srazu a na kulturní programy ve Společenském domě Jilm.

U prezentace obdrží účastníci tištěné informace o lyžařských trasách, pěších túrách a tašku s materiály.

Stornovací podmínky:

Do konce termínu přihlášek, tj. do 30. 11. 2012 vrací pořadatel celou zaplacenou částku po odečtení 50 Kč manipulačního poplatku do 10 dní před akcí vrací pořadatel zaplacenou částku po odečtení 20 % ze zaplaceného účastnického poplatku méně než 10 dní před akcí vrací pořadatel zaplacenou částku po odečtení 50 % ze zaplaceného účastnického poplatku méně než 3 dny se zaplacená částka nevrací.

Odhlášení a platící účastníci po 30. 11. 2012 dostanou suvenýry a tašku.

Každý účastník má možnost poslat za sebe náhradníka, který bude čerpat stejné objednané služby.

Řádně přihlášení účastníci, kteří uhradí objednané služby, obdrží počátkem ledna e-mailem Zpravodaj srazu s přiděleným ubytovacím poukazem, dle kterého se u prezentace zaregistrují.



PROGRAM XIII. ČESKÉHO ZIMNÍHO SRAZU TURISTŮ

1. DEN SRAZU čtvrtek 7. 2. 2013

10.00 h.	Zahájení provozu úschovny zavazadel v Sokolovně v Jilemnici
10.00 h.	Odchod na krátké trasy
13.00 h.	Prohlídka města, včetně kostela a věže radnice s unikátními hodinami
15.00 h.	Otevření ubytovacích míst ve školách a tělocvičnách
16.00 h.	Vernisáž výstavy k turistice a lyžování
17.00–18.50 h.	Večeře ve školní jídelně
19.00 h.	Slavnostní zahájení XIII. Českého zimního srazu turistů – náměstí Pozdrav od vládců hor KRAKONOŠE
20.00 h.	Krkonošské muzeum – kulturní program s turistickou tematikou

2. DEN SRAZU pátek 8. 2. 2013

6.00–8.30 h.	Snídaně ve školní jídelně
7.00 h.	Odjezdy autobusů na delší tratě
8.00 h.	Odjezdy autobusů na kratší tratě
9.00 h.	Odchod na krátké tratě
13.00–17.00 h.	Krkonošské muzeum prohlídka turisticko-lyžařské expozice
16.00–17.00 h.	Vypravěčka S. Hubačiková – poudačky o lyžařství a turistice
17.00–18.50 h.	Večeře ve školní jídelně
19.00 h.	Koncert v kostele – Vystoupení místního spolku v ZŠ nebo v erbovém sále
20.00 h.	Společenský dům Jilm – promítání filmu Synové hor nebo divadlo



Žalý (1019 m n. m.) – kamenná rozhledna z roku 1892, výška 18 m

3. DEN SRAZU sobota 9. 2. 2013

6.00–8.30 h.	Snídaně ve školní jídelně
7.00 h.	Odjezdy autobusů na delší tratě
8.00 h.	Odjezdy autobusů na kratší tratě
9.00 h.	Odchod na krátké tratě
13.00–17.00 h.	Krkonošské muzeum – nabídka řemesel, beseda
15.00–16.00 h.	Ochutnávka špičkové čokolády, vystoupení místního spolku v ZŠ nebo v erbovém sále
16.30–18.30 h.	Večeře ve školní jídelně
19.00 h.	Slavnostní ukončení XIII. Českého zimního srazu turistů – ve Společenském domě Jilm s kulturním programem
20.00 h.	Turistický bál – Společenský dům Jilm
23.00 h.	Losování tomboly

4. DEN SRAZU neděle 10. 2. 2013

7.00–8.00 h.	Snídaně ve školní jídelně
8.00 h.	Odjezdy na tratě
9.00 h.	Prohlídka města, včetně kostela a věže radnice s unikátními hodinami
14.00 h.	Vyklizení ubytovacích prostor a odjezdy účastníků

Program bude upřesňován na webových stránkách www.kct-libereckykraj.cz



TRASY LYŽAŘSKÝCH PŘEJEZDŮ – BĚŽECKÉ TRASY

L1. 30 km, Hančova, středně těžká

Horní Mísečky, Vrbatova bouda, Labská bouda, pramen Labe, Pančavská louka, Dvoračky, Rezek, Roudnice, Víchovska Lhota, Jilemnice.

L2. 22 km, Benecká, lehká

Horní Mísečky, Rovinka, Benecko, Žalý, Křížovky, Valteřice, Jilemnice

L3. 12 km, Žalská, lehká

Benecko, Žalý rozhledna, Křížovky, Valteřice, Jilemnice

L4. 24 km, Rokytnická, středně těžká

Rokytnice n. Jiz., Ručičky, Dvoračky, Rezek, Roudnice, Víchovska Lhota, Jilemnice

L5. 50 km, Středoevropská, těžká

Přejezd „Ve stopě první středoevropské padesátky“ z Vysokého nad Jizerou – dle samostatných propozic – pouze v sobotu

P1. 14 km, střední

Jilemnice, Mířčná, Peřimov, Horní Sytová, Hrabačov, Jilemnice

P2. 10 km, střední

Horní Mísečky (BUS), Vrbatova bouda, pomník Hanče a Vrbaty, Horní Mísečky, Dolní Mísečky, Penzion Bouda na Waldheimu (BUS)

P3. 13 km, lehká

Benecko Zlatá vyhlídka (BUS), Přední Žalý, Benecko centrum, Kostelecká vyhlídka, Dolní Štěpanice, Hrabačov, Jilemnice

DOPROVODNÝ SRAZOVÝ PROGRAM

Třídenní přejezd Žacléř–Jilemnice

celkem 75 km – dle samostatných propozic s omezeným počtem účastníků.

Zimní tábor

50°37'0.3"N, 15°30'3.1"E na louce nedaleko hotelu Vyhlídka v Jilemnici.

Sjezdové lyžování

Areály Benecko, Vítkovice, Mísečky, Rokytnice n. Jizerou, Vysoké n. Jizerou, Ski areál Kozinec 1 km od centra Jilemnice (vlek Tatrapoma, 500 m dlouhý, 95 m převýšení)

Skialpinistické trasy

Rokytnice nad Jizerou–Lysá hora
Hrabačov–Žalý

Soutěž o nejoriginálnější sněhovou stavbu

Sáňkování a pekáčování

Slaňování z rozhledny na Žalém

Běžecký areál „Hraběnka“

upravené lyžařské trasy v délce 20 km (15 min od centra Jilemnice)

Plavecký bazén

(vedle sokolovny) – relaxace, 4 plavecké dráhy 25 m dlouhé, sauna s ochlazovacím bazénkem, spinning



LYŽAŘSKÁ TRASA L1

Horní Mísečky – START trasy, Vrbatova bouda, Labská bouda, pramen Labe, Labská louka, Pančavská louka, U Růženčiny zahrádky, Dvoračky, Rezek, Roudnice, nad Aldrovem, nad Křížkemi, nad Vichovskou Lhotou, Vichová nad Jizerou, Jilemnice – CÍL trasy.

Popis trasy:

Od parkoviště na Mísečkách nejprve vystoupáme širokou silnicí k Vrbatově boudě, odtud po zčásti otevřené pláni okolo pomníku Hanče s výhledy do Labského dolu dojdeme k Labské boudě. Po otevřené pláni okolo pramene Labe přes Pančavskou louku sjedeme na Dvoračky. Po krátkém sjezdu, dále již chráněni lesem, dojdeme na Rezek. Pokračujeme zprvu lesem podél silnice, později otevřenou krajinou s výhledy do kraje až do Jilemnice.



délka: 31,5 km
obtížnost: těžká
částečně hřebenová
daleké výhledy

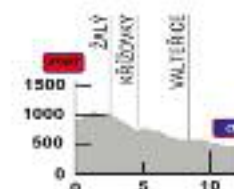
LYŽAŘSKÁ TRASA L3



Benecko – START trasy, rozhledna Žalý, Křížovky, Valteřice, Jilemnice – CÍL trasy.

Popis trasy:

Po výstupu z autobusu na Benecku u hotelu Kubát nejprve dojdeme k začátku upravovaných běžeckých tras, dále lesní cestou na Přední Žalý s možností výstupu na kamennou rozhlednu. Po občerstvení sjedeme lesní cestou na Křížovky a dále již po loukách do Valteřic a zpět do Jilemnice.



délka: 12 km
obtížnost: lehká
převýšení: 181 m



LYŽAŘSKÁ TRASA L2

Horní Mísečky – START trasy, Na Rovince, Benecko, rozhledna Žalý, Křížovky, Valteřice, Jilemnice – CÍL trasy.

Popis trasy:

Od parkoviště na Horních Mísečkách vyrazíme po strojevé upravované běžecké trase přes Rovinku na Benecko, dále lesní cestou na Přední Žalý s možností výstupu na rozhlednu. Po občerstvení sjedeme lesní cestou na Křížovky a dále již po loukách do Valteřic a zpět do Jilemnice.



délka: 22 km
obtížnost: lehká
převýšení: 254 m

LYŽAŘSKÁ TRASA L4



Rokytnice nad Jizerou – START trasy, Ručičky, Dvoračky, Rezek, Roudnice, nad Aldrovem, nad Křížkemi, nad Vichovskou Lhotou, Vichová nad Jizerou, Jilemnice CÍL trasy.

Popis trasy:

Od parkoviště v Rokytnici nad Jizerou vyrazíme po žlutě značené turistické trase na Ručičky a dále na Dvoračky (nejvyšší bod této trasy). Po krátkém sjezdu dále již chráněni lesem dojdeme na Rezek. Pokračujeme zprvu lesem podél silnice, později otevřenou krajinou s výhledy do kraje až do Jilemnice.



délka: 24 km
obtížnost: středně těžká
převýšení: 910 m



LYŽAŘSKÁ TRASA L5

Vysoké nad Jizerou – START trasy, Paseky nad Jizerou, Harachovské Mlýto, Harachov, Krakonošova snídaň, Vosecká bouda, Česká budka, pramen Labe, Vrbatova bouda, Horní Mísečky, Na Rovince, Benecko, Žalý, Klížovky, Valtěrka, Jilemnice – CÍL trasy.

Popis trasy:

Z náměstí ve Vysokém nad Jizerou vyrazíme po udržované běžecké trase směrem na Paseky nad Jizerou. Podle Jizery k Harachovskému Mlýtu a opět po upravovaných stopách přes kapez do Harachova. Dále pokračujeme podle Mumlavy ke Krakonošově snídaňi a kolem Vosecké boudy na Hřebeny k prameni Labe. Jedeme dále k Vrbatově boudě a od ní příjemným sjezdem dojedeme na Mísečky, z Horních Míseček pokračujeme opět po strojově upravované běžecké trase přes Rovinku na Benecko. Dále jedeme na Přední Žalý a sjedeme lesní cestou na Klížovky a dále již po loukách do Valtěric a do Jilemnice.

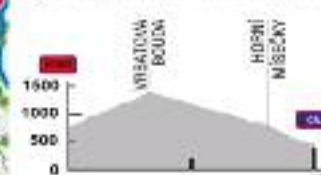


PĚŠÍ TRASA P2

Horní Mísečky BUS – START trasy, Vrbatova bouda, pomník Hanče a Vrbaty, Horní Mísečky, Dolní Mísečky – Penzion Bouda na Waldheimu, BUS – CÍL trasy.

Popis trasy:

Od Jilemnické boudy kolem Čáchovny po žluté značce Starou vozovou cestou kolem pomníčku Vrabce a Machka k Vrbatově boudě a kiosku KRMAP (1406 m n. m.), mohyla Hanče a Vrbaty. Zpět se vydáme po červené značce po silnici na Horní Mísečky k Jilemnické boudě a po žluté značce sejdem do Dolních Míseček k autobusu. Trasu lze zkrátit a ukončit již na Horních Mísečkách (8 km).



délka: 10 km
obtížnost: střední
převýšení: 592 m

PĚŠÍ TRASA P1

Jilemnice – START trasy, Mříčná, Peřimov, Horní Sytová, Hrabačov, Jilemnice – CÍL trasy.

Popis trasy:

Výchozí bod – rozcestník turistického značení na náměstí před budovou MěÚ. Zvědavou uličkou (soubor lidových chalup a roubenek) na její horní konec ke hřbitovu. Druhými vraty na hřbitov k pomníku Bohumila Hanče. Zpět a třetími vraty k pomníku Jana Buchara (propagátor turistiky na Krkonoších). Po silnici dál, na křižovatce vpravo po hlavní silnici do Mříčné na křižovatku. Zde vlevo a na hřbitov (evangelický) k pomníku Václava Vrbaty. Zpět na křižovatku a přímo přes ni po silnici kolem hospody "U Zapadlů", cca 200 m, odbočka vlevo k rodnému domku Jana Buchara (pamětní deska). Zpět na silnici a po ní až k řece Jizeře k Peřimovskému mostu (technická památka, nejstarší železobetonový most ve střední Evropě), přechod na druhou stranu mostu a vpravo po silnici přes Horní Sytovou a Vichovou nad Jizerou do Hrabačova (předměstí Jilemnice), cca 100 m před kruhovým objezdem vpravo ulicí Hanče a Vrbaty k domku B. Hanče (na levé straně, pamětní deska) a dál rovně na náměstí v Jilemnici.



délka: 14 km
obtížnost: střední
převýšení: 184 m

PĚŠÍ TRASA P3

Benecko Zlatá vyhlídka BUS – START trasy, Přední Žalý, Benecko centrum, Kotelská vyhlídka, Dolní Štěpánice, Hrabačov, Jilemnice – CÍL trasy.

Popis trasy:

Od autobusové zastávky Zlatá vyhlídka se vydáme po červené značce Bucharovou cestou na Přední Žalý s historickou kamennou rozhlednou (1018 m). Po prohlídce a občerstvení se vracíme stejnou trasou zpět na Benecko do centra. Pokračujeme dále stále po červené značce kolem Kotelské vyhlídky do Dolních Štěpánic. Přejdeme řeku Jizerku a přes Hrabačov dojedeme do Jilemnice. Trasu lze zkrátit a ukončit již na Benecku (5 km), nebo v Dolních Štěpánicích (9,5 km).

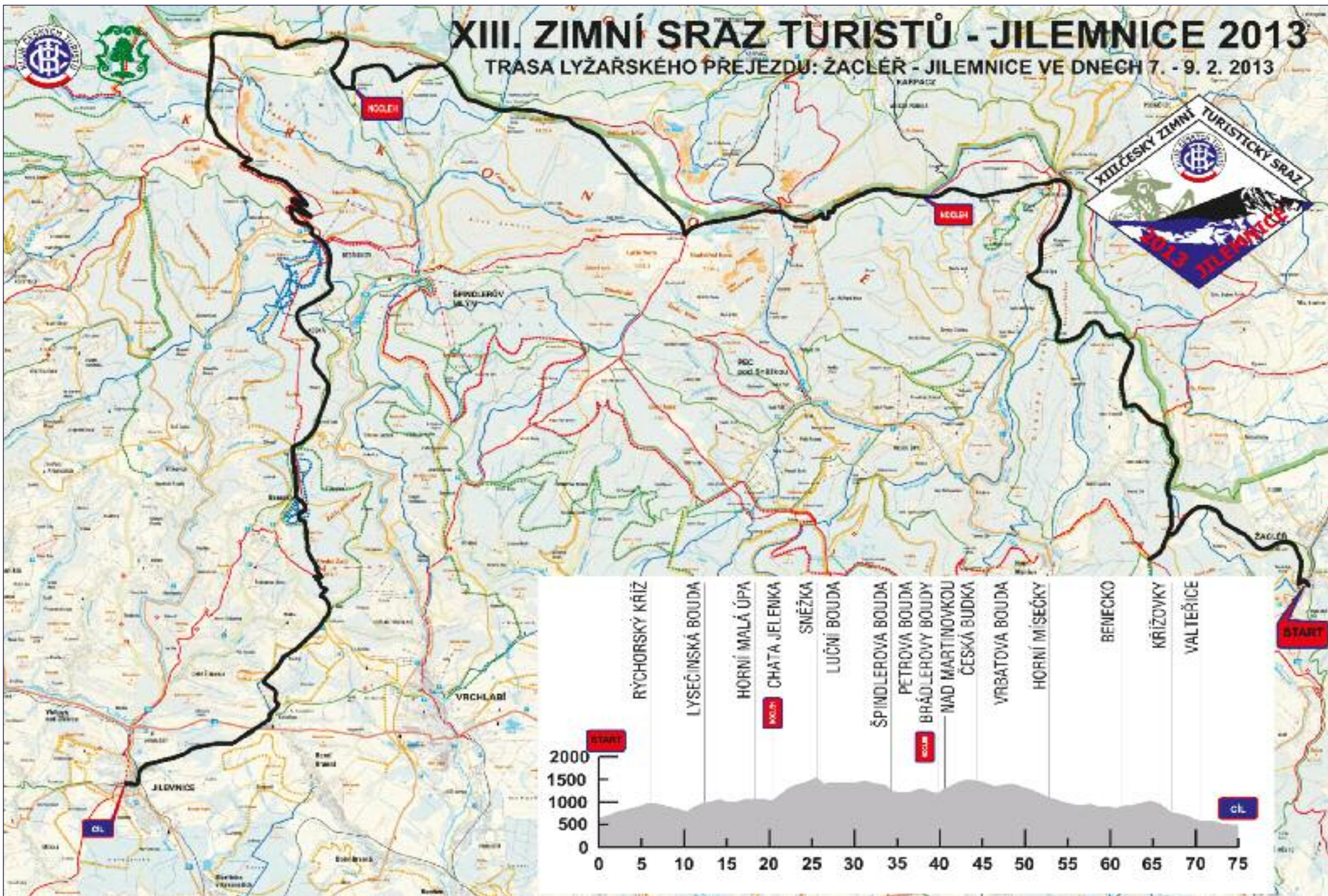


délka: 13 km
obtížnost: lehká
převýšení: 292 m



XIII. ZIMNÍ SRAZ TURISTŮ - JILEMNICE 2013

TRASA LYŽAŘSKÉHO PŘEJEZDU: ŽACLĚŘ - JILEMNICE VE DNECH 7. - 9. 2. 2013



pořádaný při XIII. ČZST v Jilemnici 7.–9. 2. 2013.

Třídenní lyžařský přejezd Krkonoš se uskuteční ve dnech 7.–9. 2. 2013 po trase Žacléř–Pomezň boudy–Sněžka–Luční bouda–Špindlerovka–Brádrlerovy boudy–Vysoké kolo–Labská louka–Vrbatova bouda–Horní Mísečky–Přední Žalý–Jilemnice.

Celková kilometráž: 78 km

Celkové převýšení: 2449 m

Termín přihlášek: do 20. 12. 2012, nebo do naplnění kapacity 22 osob

Cena přejezdu na osobu: 1430,- Kč

Sraz přihlášených účastníků bude ve čtvrtek 7. 2. 2012 v 10.15 hodin u Informačního centra Žacléř po příjezdu linkového autobusu od Trutnova. Přesná hodina odjezdu bude oznámena po vydání jízdního řádu 2012/2013. Účastníkům bude odvezeno jedno nebo více zavazadel (batoh) s visačkou označenou jménem účastníka z místa srazu účastníků v Žacléři do cíle přejezdu v Jilemnici. Přejezd se uskuteční za každého počasí a sněhových podmínek. Je jisté, že některé úseky se uskuteční pěšky (Sněžka–Obří sedlo). Trasa může být podle podmínek změněna.

1. etapa přejezdu, čtvrtek 7. 2. 2013:

Žacléř 590 m n. m.–Rýchorský kříž–Rýchorská bouda–zpět Rýchorský kříž–po ČTZ Horní Albeřice–Lysečinská bouda (individuální oběd)–Cestník 1003 m n. m.–Dolní Malá Úpa, kaple–Pomezň boudy–Bouda Jelenka 1250 m n. m.

Kilometráž/převýšení: 25 km/1067 m.

Nocleh na posteli, večeře a snídaně v ceně ubytování.

2. etapa přejezdu, pátek 8. 2. 2012:

bouda Jelenka–Svorová hora–Obří hřeben–Sněžka 1602 m n. m.–dom Slaski pod Sněžkou–Luční bouda–Stříbrné návrší–Čertovo návrší–Malý Šišák úbočí–Schronisko Odrodzenie (Špindlerovka), (individuální oběd)–býv. Petrovka–Ptačí kámen–Brádrlerovy boudy.

Kilometráž/převýšení: 18 km/585 m.

Nocleh na posteli, večeře a snídaně v ceně ubytování.

3. etapa přejezdu, sobota 9. 2. 2012

Brádrlerovy boudy–Martinovka–sedlo nad Martinovkou–Vysoké kolo 1509 m n. m.–Wawel–Violík–Česká budka–pramen Labe–Labská louka–rozc. U Čtyř pánů–mohyla Hanče a Vrbaty–Vrbatova bouda–po silnici Horní Mísečky (individuální oběd)–pod Harrachovou skálou–Třídolí–Rovinka–Jánský vrch–Zadní Žalý–Přední Žalý–Křížovky–po MTZ Valteřice–po ZTZ Jilemnice.

Kilometráž/převýšení: 35 km/797 m.

Nocleh ve škole na vlastní karimatce a ve vlastním spacím pytli.

Nápoje s výjimkou čaje ke snídani si účastníci platí individuálně. Obědy z vlastních zásob nebo nakoupené v místě budou na chatách, kolem kterých budeme projíždět v době oběda.

Vybavení účastníků:

Odolné běžky, hůlky, svázané pro nesení v ruce (nebo cross country lyže), běžkařské boty, nepromokavé oblečení – bunda, lyžařské návleky, kukla na obličej + kulich (čepice), šátek nebo šála na krk, brýle proti slunci nebo větru, čelovka – baterka na svícení, opalovací krém s faktorem min. 15, termoska s čajem, pantofle nebo bačkory na přezutí v chatách. Cereální tyčinky nebo čokoláda. Vosky na mazání lyží. Konkrétní vybavení bude upřesněno týden před přejezdem podle předpovědi počasí.

Pořadatelé nezajišťují mazání lyží.

Přejezd absolvuje každý účastník na vlastní nebezpečí. V případě nepříznivého počasí ve 2. etapě bude volena náhradní trasa dlouhá až 47 km, převýšení 1460 m, nebo částečný přesun hromadnou dopravou.

Cena přejezdu 1430,- Kč obsahuje:

- 1) ubytování na chatě Jelenka a na Brádrlerově boudě včetně polopenze (snídaně a večeře)
- 2) ubytování v Jilemnici ve škole ve vlastním spacím pytli a na vlastní karimatce
- 3) převoz zavazadel ze Žacléře do Jilemnice
- 4) srazový účastnický poplatek
- 5) poplatek obci
- 6) mapu, 1:25.000, srazový odznak, batůžek, tričko, vstupenka na bál

V ceně přejezdu není zahrnuta hromadná doprava, případně lanovka, stravování v Jilemnici a obědy a svačiny po trase.

Vedoucí přejezdu: Miloslav Vorel, email: milaturista@email.cz, tel.: 605 241 123.

Pomocný vedoucí přejezdu: Tomáš Sešín: sesint@seznam.cz.

Ubytování chata Jelenka: Pavel Hofman, Horní Malá Úpa 122, 542 27 Malá Úpa, tel.: 499 895 105, 608 300 727, chata.jelenka@seznam.cz.

Ubytování Brádrlerova bouda: Petr Bárta, 543 51 Špindlerův Mlýn, tel.: 736 623 289, 606 793 001, info@bradlerovy-boudy.cz.

Horská služba: Špindlerův Mlýn – tel.: 499 433 230, 602 448 338

Pec pod Sněžkou – tel.: 449 896 233

JILEMNICE – BRÁNA ZÁPADNÍCH KRKONOŠ

V malebné kopcovité krajině západního podhůří Krkonoš leží město s jilmem ve znaku, poprvé připomínané v polovině 14. stol. jako centrum rozsáhlého panství drženého pány z Valdštejna. Mimořádně výhodná poloha na úpatí hor se stala jedním z nejdůležitějších pramenů jeho prosperity po celou dobu existence.

V 15. stol. se objevují zprávy o doložení, v 16. stol. je doloženo rozvinuté plátenictví. Jistou nevýhodou se stalo rozdělení rozsáhlého dominia mezi dva majitele. Trvalo od roku 1492 do roku 1701 a dotklo se i samotné Jilemnice. Přesto již v 15. stol. se objevují zprávy o doložení, v 16. stol. je doloženo rozvinuté plátenictví. Definitivní tečku za léty relativní prosperity učinili v roce 1634 Švédové, když vypálili téměř celé město, a zbytek 17. století je pak poznamenán tvrdými důsledky třicetileté války.

Lepší časy nastaly od r. 1701, kdy celé panství koupili Harrachové, známí vynikající hospodářskou politikou – na světovou úroveň pozvedli především sklářství, plátenictví, ale pozdvihli též zemědělství a lesní hospodaření. Založili vynikající textilní manufakturu i četná bělidla (např. v Jilemnicích–Hrabačově). Odpadní látky pak byly využívány v zemědělství jako první umělá hnojiva. Ekonomický rozmach panství se záhy začal projevat na růstu města i jeho podobě. Vznikly zde první kamenné stavby, jež město zdobí dodnes – kostel sv. Vavřince, budovy v zámeckém areálu či jádra měšťanských domů na náměstí. Neobyčejně dynamickým rozvojem procházela v této době řemeslná výroba i místní obchod. Zejména mimořádně kvalitní textilní produkty se vyvážely do mnoha zemí světa.

Při zakládání textilních továren v 19. stol. se Jilemnice výrazněji neprosadila, větší textilky tu vznikly až počátkem 20. století, ale tento nedostatek do jisté míry vyvažovala skutečnost, že Jilemnice se roku 1855 stala okresním městem lidnatého okresu se zhruba 50 000 obyvateli. V r. 1899 zahájila provoz železniční trať Martinice v Krkonoších–Jilemnice–Jablonec nad Jizerou–Rokytnice nad Jizerou. To upevnilo pozici města jako východního místa do Krkonoš – v té době se již rozvíjela turistika (v r. 1889 tu byl založen druhý mimopražský odbor KČT) a lyžování. V r. 1892 nechal hrabě Jan Harrach přivést pro své lesníky první lyže. Nebyly to sice první české „ski“, ale protože zde byla téměř oka-



Jilemnice – náměstí

mžitě z podnětu hraběte Jana zahájena jejich výroba a nabízely se zde vynikající podmínky pro rozmach nového sportu, stala se z Jilemnice vzápětí „kolébka českého lyžování“. V r. 1895 byl založen „Český krkonošský spolek Ski“, nejstarší lyžařské sdružení na území našeho státu, které tu působí dodnes. V r. 1895 se v Jilemnicích konaly první regulérní české lyžařské závody. Jilemnicí prošla řada vynikajících lyžařů – tragicky zesnulý Bohumil Hanč, Jaroslav Cardal, Eva Paulusová, Stanislav Henych, Květa Jeriová-Pecková, Roman Koudelka a desítky dalších.

Za zmínku stojí i jilemnické školství, velmi rychle se rozvíjející od šedesátých let 19. století. Například v roce 1873 vzniká tkalcovská škola, v roce 1913 gymnázium, první krkonošská střední škola s českou vyučovací řečí. Neobyčejně šíře tu dosahoval také kulturní život, zejména hudební a divadelní.

Po r. 1945 se změnila struktura průmyslu. Textilní průmysl doplnilo strojírenství a potravinářství (např. Cutisin, dnes známý jako Devro, s. r. o., jediný výrobce umělých střev v ČR).

Město i dnes žije bohatým kulturním i společenským životem. Nabízí pravidelné májové i vánoční jarmarky, Krakonošovy letní podvečery a spoustu dalších akcí. Pro sportovce jsou k dispozici plavecké bazény, udržované lyžařské tratě i sjezdovka na severním svahu vrchu Kozince.

Od r. 1990 je Jilemnice městskou památkovou zónou s pěkným náměstím, obklopeným převážně klasicistními domy z konce 18. stol. (čp. 9, 10, 79). Radnice s jádrem ze 17. století byla do dnešní podoby upravena po obrovském požáru města r. 1788 (oheň



Zvědavá ulička



Jilemnice – letecký snímek okolí kostela sv. Vavřince

tu řádil i v letech 1803 a 1838) a rozšířena v r. 1851. V té době byla opatřena unikátními opakovacími věžními hodinami, jež na tři zvony za den odbijí 1020 úderů!

Empírová kašna pochází z r. 1836, barokní sousoší P. Marie z r. 1723 a barokní sousoší sv. Kříže z počátku 18. stol. Barokní kostel sv. Vavřince s mimořádně krásným a cenným interiérem byl postaven v letech 1729–36 podle projektu pražského architekta Jana Jiřího Aichbauera. Mezi významné památky patří i rozsáhlý zámecký areál, upravovaný a rozšiřovaný v době baroka a na konci 19. století. Centrum tvoří hezký, v jádru renesanční zámek se dvěma polygonálními věžemi. Architektonicky cenné jsou i barokní budovy úřednického domu a starého pivovaru. Dnes zde mimo jiné sídlí Krkonošské muzeum s neobyčejně bohatými sbírkami.

Za skutečný klenot lidového stavitelství lze označit slavnou Zvědavou uličku, soubor roubené architektury z let 1788–89. Domy jsou posunuty vždy o jednu okenní osu do ulice tak, aby bylo dobře vidět směrem k náměstí – odtud pramení zmíněný název.

Město má své slavné osobnosti, kromě výše uvedených sportovců si připomeneme i další významné jilemnické rodáky. Pocházel odtud geolog světového významu František Pošepný (1836–95), chemik Josef Hanuš (1878–1952), spisovatelé Jaroslav Havlíček (1896–1943), mimo jiné autor románů Neviditelný či Petrolejové lampy, a Jan Weiss (1892–1972), jehož dílo Dům o tisíci patrech bylo přeloženo do mnoha světových jazyků. Umělecký fotograf Zdenko Feyfar (1913–2001) dokázal hory, vnitrozemí Čech i Prahu za-



Metelkův mechanický betlém

chytit jedinečným způsobem a podmanivé kouzlo jeho fotografií jako by k nám rok od roku promlouvalo působivějším a naléhavějším jazykem. Na zdejším gymnáziu studoval spoluzakladatel Semaforu Jiří Šlitř (1924–69). Jeho rodný dům opatřený pamětní deskou můžeme vidět v nedaleké Zálesní Lhotě.

Ze současných umělců bychom neměli zapomenout na vynikajícího českého herce Stanislava Zindulku, který se do Jilemnice pravidelně a rád vrací. Velice hezký vztah k našemu městu má též spisovatelka Marie Kubátová.

Okolí Jilemnice nabízí vedle krásné podhorské krajiny také řadu dalších zajímavostí. V sousední Horní Branně lze navštívit renesanční zámek s památníkem Jana Amose Komenského či krásnou pseudorománskou hrobku hraběcího rodu Harrachů.

Po značené turistické cestě můžeme kolem domku, v němž žil slavný závodník Bohumil Hanč, a kolem zříceniny hradu Štěpanice dojít až na horu Žalý (1036 m n. m.) s kamennou rozhlednou poskytující ojedinělé pohledy na hory i daleko do vnitrozemí Čech. V roce 1892 ji nechal postavit osvěcený hrabě Jan Harrach.

Silnice podél říčky Jizerky nás spolehlivě dovede na Horní Mísečky. Odtud můžeme jet či putovat na Kotel, k prameni Labe, Labskému dolu, Sněžným jámám a dalším místům nevšedních přírodních krás.

Jilemnice a Jilemnicko si návštěvu jistě zaslouží. Tak tedy: „Přidte pobejt!“

Jan Luštinec

KRKONOŠSKÉ MUZEUM V JILEMNICI

Bylo založeno v roce 1891 v souvislosti s prvními přípravami na Národopisnou výstavu československou v Praze. První expozice byla nainstalována na přelomu století v bývalé dívčí škole, později se muzeum několikrát stěhovalo, delší dobu využívalo místnosti v přízemí staré radnice na hlavním náměstí.

Rozhodující zásluha na vybudování muzea náleží někdejšímu řediteli dívčích škol v Jilemnici Jáchymu Metelkovi (1853–1940). Již v roce 1929 vznikly zárodky tří dnešních expozičních bloků: historicko-etnografického, lyžařského a galerijního, ale rozvinout je bylo možno až po přestěhování do bývalého zámku hrabat Harrachů. Dnes muzeum sídlí nejen v půvabném zámku nedaleko hlavního náměstí, ale v zámeckém areálu využívá též barokní úřednickou budovu a část architektonicky cenného starého pivovaru. Plocha expozic dnes činí kolem 1500 m² a vyniká bohatstvím a pestrostí vystavených exponátů. Vše je orámováno zámeckým parkem.

Expozice Jana Nepomuka hraběte Harracha (1828–1909) – ze života českého kaváíra (v hlavní zámecké budově)

Přibližuje život a dílo vynikajícího českého šlechtice, jenž jilemnickému zámku dal stávající podobu. Zasloužil se nebyvalou měrou o rozvoj české kultury, hospodářství, politiky a v neposlední řadě též o rozmach západních Krkonoš a české turistiky. (Stal se prvním čestným členem Klubu českých turistů.) Vedle životopisných materiálů si lze prohlédnout Janovu pracovnu, ložnici, salon, jídelnu a dámský salonek.

Expozice historicko-etnografická (v hlavní zámecké budově)

Sleduje především historický vývoj západních Krkonoš od počátků velké kolonizace ve 13. století až po naši dobu. Jilemnice založená na počátku 14. století jako hospodářské středisko rozsáhlého štěpanického (později jilemnického) panství se stala jejich přirozeným centrem. Rozmach zdejšího obchodu a řemesel dokládá velmi bohatý a ucelený soubor vystavených předmětů. Unikátní místo zaujímá kolekce 33 pohřebních štítů z 1. poloviny 19. století a jedinečná lněná příze z přelomu 18. a 19. století – 296 m ručně přededeného vlákna váží pouze jediný gram a jedná se o nejjemnější lněnou přízi na světě. Z lidové kultury připomeňme bohatou kolekci lidového nábytku a zejména krkonošské betlémy. Nejčelnější místo mezi nimi patří zcela jedinečnému mechanickému ozvučenému betlému z let 1883–1913, dílu ředitele dívčích škol Jáchyma Metelky. 142 pohyblivých figurek tu vytváří 350 různých, velmi přirozených pohybů a vše přes jediný stroj pohání jediné závaží. Zbylá tři závaží slouží pouze zvukovým efektům, které vytvářejí celou režijně i zvukově půvabnou kulisu. Jesličky jsou návštěvníkům předváděny pravidelně ve stanovených hodinách.

Kavánova galerie (v hlavní zámecké budově)

Založena byla roku 1956 u příležitosti nedožitých 90. narozenin Františka Kavána (1866–1941). Malíř se narodil ve Víchovské Lhotě u Jilemnice a rodný kraj zůstal trvale zapsán v jeho duši i díle. V letech 1889–95 studoval na pražské malířské akademii u Julia Mařáka. Pod jeho vedením rychle vyrostl v prvořaděho krajináře a většina děl z té doby patří dnes ke zlatému fondu české krajinomalby. Slavný Podmrak malovaný ve Víchov-



Krkonošské muzeum v Jilemnici

ské Lhotě roku 1894 byl o šest let později na Světové výstavě v Paříži oceněn zlatou medailí. Kavánova galerie vlastní přibližně 100 děl tohoto předního českého krajináře a po byt mezi Kavánovými poetickými a lyrickými obrazy patří vždy k neobyčejně působivým zážitkům.

Expozice lyžařská (ve starém pivovaru)

Nese název „Bílou stopou. Kapitoly z dějin českého lyžování do r. 1938“. Expozice pouťavě přibližuje vývoj našeho lyžování a je členěna na jednotlivé kapitoly: vývoj světového lyžování od poloviny 19. století, počátky zimní turistiky a rekreace v Krkonoších, zavedení lyží do Čech a vznik prvních lyžařských organizací, založení svazu lyžařů, rozvoj závodního lyžování, vývoj lyžařské výstroje a výstroje, závod na 50 km a tragédie Hanče a Vrbaty v r. 1913, rozmach v meziválečném období. Promítá se též jedinečný osmiminutový dokument z roku 1926. Z expozice zřetelně vyplývá, že naše sportovní lyžování má od počátku rysy světovosti a právem patří k nejsvětlejším stránkám naší sportovní historie.

Muzeum každoročně pořádá množství výstav, přednášek, koncertů, rozšířených a nočních prohlídek i dalších doprovodných akcí. Patří tak k důležitým krkonošským ohniskům kulturního dění.

Kontakt: Zámek, 514 01 Jilemnice, tel. /fax: 481 543 041, kmjilemnice@krnap.cz, www.kmjilemnice.cz. Parkoviště na náměstí 3. května (před kostelem sv. Vavřince) je vzdáleno od zámku asi 100 m. Muzeum je otevřeno celoročně denně mimo pondělí od 8 do 12 a od 13 do 16 hodin, v červenci a srpnu do 17 h.

Jan Luštinec

TRAGÉDIE BOHUMILA HANČE A VÁCLAVA VRBATY

Na 24. března 1913 se poprvé plánovala padesátka na prostou rychlost od startu až k cíli. Protože se jednalo o závod evropského formátu, vystoupily naléhavě do popředí prestižní otázky našeho lyžování, zvláště zvážíme-li, že v roce 1913 se přelévaly naším pohraničí dravé vlny nacionalismu. Naši sportovci spatřovali největší záruky úspěchu ve slavném Bohumilu Hančovi, který sice již se závodní činností pomalu končil, ale k účasti se nakonec nechal přemluvit.

Na startu se zařadil mezi soupeře zvučných jmen : Oswald Bartel závodil za Ski Klub Windsbraut Polaun, Josef Feistauer za ČKS Ski Jilemnice, za ČSK Praha Južik Scheiner, arch. Karel Jarolímek za Český spolek pro zimní sporty ve Dvoře Králové a v českých kruzích oblíbený pražský Němec Emmerich Rath, jenž byl nucen startovat pod pseudonymem Frank Walter, závodil za Berliner Sport Club.

Organizace závodu měla dobrou úroveň a z hlediska tehdejších požadavků jí nemůžeme mnoho vytknout. Všichni závodníci prošli lékařskou prohlídkou a jejich zdravotní stav dr. Šimer označil jako dobrý.

Trasa závodu byla vedena převážně po cestách označených tyčemi a značených červenými látkovými pruhy. Závodníci s ní v souladu s pravidly byli seznámeni až těsně před startem.

Počasí se ráno rovněž zdálo příznivé. Teploměr ukazoval +8 °C a řídkou mlhou téměř prosvítalo slunce. Protože se předpokládal během dne další vzestup teplot, posunuli pořadatelé původně plánovaný start ze 7.30 hod. na 6.30 hod. Jedinou a možná osudnou slabinu závodu znamenalo slabé obsazení kontrol. Proti původně plánovanému trojnásobnému nebo alespoň dvojnásobnému obsazení kontrol (aby se kontroloři v případě špatného počasí mohli střídát) se podařilo jednotlivá místa obsadit pouze jedním mužem. Celá trasa závodu byla ještě v neděli večer překontrolována.

Závodníci, většinou jen lehce oděni, hned po startu nasadili prudké tempo a potvrdili, že chtějí v příštích hodinách rozvinout tvrdý a nekompromisní boj. Hanč se sice záhy dostal do čela závodníků, ale jeho vítězství zatím nebylo ani zdaleka jisté, zvláště poté, když si na Violíku zajel, protože neslyšel volání kontrolorů, kteří se v nepohodě skryli a Hančův průjezd zpozorovali příliš pozdě. To se již počasí začalo prudce zhoršovat. Začalo pršet, teplota rychle klesala pod nulu a déšť vířený stále silícím větrem se začínal měnit v prudkou hřebenovou vánici. Přesto Hanč s maximálním vypětím sil svou ztrátu dohnal a k Labské boudě přijel již v 9.41. Nikdo na Labské závodníky ještě nečekal, a tak tu došlo k další chybě – nebylo připraveno občerstvení a Hanč musel bez čaje a jídla dál.

Do druhého kola vstupují pouze čtyři závodníci. Již na Violíku v prvním kole pro zranění vzdává Rath, po dokončení prvního kola vzdává vyčerpaný Jarolímek. Ostatní závodníci jedou na začátku dalšího kola celkem pohromadě. Hanč s Feistauerem v nepatrném odstupu, Bartel za nimi se zpožděním asi dvou, Scheiner asi čtyř minut.

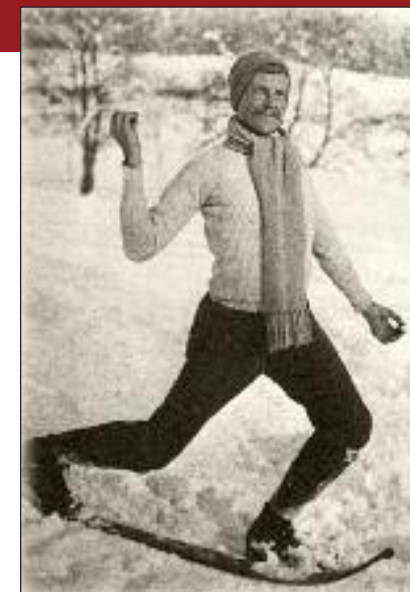
Již v 10.20 sjíždí Hančův hlavní soupeř O. Bartel do Labské boudy a prohlašuje, že v takových podmínkách jde o život. V 10.40 padá vyčerpaním u Sněžných jam Feistauer, o tři minuty později zde odpadá omrzlý Scheiner. Oba po ošetření sjíždějí do Labské.

Hanč zůstává na trati sám. Nad Sněžnými jámami projel v 10.37, na Violík přijíždí v 10.47, na Voseckou boudu v 11.03 (zde dostává od Mutticha rukavice a citrón), Voseckou opouští v 11.23 a Violík znovu míjí v 11.52. Zde dr. Veina volá na Hanče, že již přes hodinu nikdo neprojel, ale Hanč ho ve vichřici patrně vůbec neslyší. Promoklý a na kost promrzlý kontrolor pak sjíždí do Labské, kde informuje o Hančově průjezdu. Ředitel závodu poté nařizuje, aby kontroly u Labské Hanče při průjezdu zadržely (průjezd se očekává asi kolem 13 hod.).

Další osudy Hanče a Vrbaty jsou od této chvíle zahaleny až do příchodu záchranných skupin tajemstvím, do jehož jádra asi nikdy plně nepronikneme. Pokusme se alespoň naznačit hypotézu podle našeho soudu nejpravděpodobnější.

Hanč zatím v plném tempu pokračuje v závodě po liduprázdné trati. Teprve u Harrachových kamenů se setkává s Václavem Vrbatou, tkalcem ze Mlýčné, svým věrným přítelem. Vrbata i v této nepohodě dostal slibu danému Hančovi a přijel ho na náročný závod povzbudit. Vyčerpanému kamarádovi zde půjčil svůj kabát a čepici. Jeho přítomnost znamenala jistě i velkou morální vzpruhu, a Hanč tak mohl v závodě pokračovat dál. Záhy, patrně zcela vyčerpaný, vyjíždí ze směru trati, padá do kleče a nemá již dost sil, aby si zaklesnuté lyže vyprostil.

Labská bouda. Od půl jedné je zde Hanč netrpělivě očekáván a s přibývajícimi minutami roste nervozita. Ve 13.15 ho vyjíždějí odpočinutí, najedení a již dobře oblečení Rath, Jarolímek a nedlouho po nich i Fischer hledat. Nachází ho nakonec Rath, ale ve stavu již velmi zuboženém. Hanč pouze nesouvisle blábolí a ani za Rathovy pomoci není schopen vstát. Rath vidí, že na lyžích ho do Labské nedopraví. Ode-



Bohumil Hanč při krasojízdě v roce 1910



Václav Vrbata



Mohyla Hanče a Vrbaty na Zlatém návrší

píná proto Hančovi i sobě lyže a snaží se ho nést do Labské. Asi po 500 m vidí, že sám nemá dost sil. Pokládá proto Hanče na zem, pokud možno do závětrí, chvíli tře jeho promrzlé tělo, pak se vrací pro lyže a chvátá pro pomoc. Na Labské z posledních sil oznamuje, že našel Hanče a vyčerpán se hroučí.

Záchranná skupina vyjíždí okamžitě. Hanče první vidí Jarolímek. Leží tváří k zemi, v ústech má píšťalku. Nejeví známky života, ale jeho tělo je ještě teplé. Koňak, saně, příkrývky. Za pouhých 40 min. od Rathovy zprávy je Hanč na Labské. Lékař nekonstatuje zmrznutí, ale ochrnutí srdečního svalu v důsledku naprostého vyčerpání. Pouští se do marného boje. Snad by pomohla kafrová injekce, ale lékař ji nemá. Hanč je mrtev.

Mezitím ing. Fischer sjíždí do Mísečných bud a shání Hanče. Tam se čirou náhodou dozvídá od příchozího, že na Krkonoši leží u zapíchnutých lyží nějaký člověk. Okamžitě vyrazí na pomoc s několika lidmi.

Kolem čtvrté vyjíždí z Labské skupinka pod vedením ing. Havelky zjistit bližší okolnosti tragédie. Cestou potkávají promrzlé a vyděšené manžele Reinwartovy, kteří se domnívají, že našli zmrzlého Hanče, a chvátají do Labské pro pomoc. Dovídají se, že jde o někoho jiného, protože Hanč leží mrtev na Labské. Záchranná skupina spěchá na označené místo a nachází lehce oblečeného a již zcela tuhého muže. V téže době přijíždí i ing. Fischer se saněmi. Opět příkrývky a pokud možno rychlá cesta, tentokrát na Mísečky. Znovu marný boj o život.

Zde končí poslední dějství tragédie, jež patří k největším v dějinách našeho bílého sportu. Jak dokazují četné kondolence, dotkla se celého tehdejšího lyžařského světa a ani dlouhý časový odstup jí nic neubral na děsivosti. A činy těch, kteří v ní položili své životy, nám odkazují jasně a jednoznačně tři krásné vlastnosti „zlatých hochů“: přátelství, hrdinství a obětavost.

Jan Luštinec

Z HISTORIE „VE STOPĚ PRVNÍ STŘEDOEVROPSKÉ PADESÁTKY“

Psalo se datum 3. února 1905 – na tento den byl totiž vypsán první lyžařský závod ve střední Evropě se startem ve Vysokém nad Jizerou. V hostinci u Landverů se scházejí kolem 6. hodiny ranní činovníci a závodníci. Panuje určitá nervozita, jak se pojede. Přes noc napadlo hodně sněhu a ve Vysokém nad Jizerou fouká jako vždy. Na startu u silnice ke Sklenařicům se staví devět bojovníků a v 7.30 hodin se vydávají na dlouhou cestu přes Bílou skálu, Kořenov, Nový Svět, podél Mumlavy za děsné sněhové bouře a za ohromného množství sněhu na Labskou louku, Krkonoš, Mísečky, na Žalý a do Jilemnice. Závodníci se na Mísečkách usnesli, že do cíle dojedou společně, avšak před Žalým se jim takticky vzdálil jilemnický rodák Kraus, který to zde dobře znal, a nakonec všem ujel a jako první se objevil v cíli na jilemnickém náměstí v čase 11 hodin a 30 minut. Jako druhý dojel Antonín Bartoň z Vysokého nad Jizerou. Poté dorazili dva Němci, Kubát z Benecka a poslední J. Rössler-Ořovský z Prahy. Joe Grus a říšský Němec závod vzdali.

Něco z propozic závodu...

(Účastníci jubil. distančního závodu budte za účelem vyslechnutí nutných informací aspoň 15 minut před startem shromáždění)

Jubilejní distanční jízda 50 km. (Langrendiöpningtäftingarna) Vklad 5 K. – Prvnímu vítězi čestná cena věnovaná Českým Ski Klubem Praha a Čes. Krk. Sp. Ski v Jilemnici a medaille na stuze. Ostatní medaille.

Směr jízdy: Vysoké–Příchovice–Wurzelsdort–Nový Svět–údolí Mumlavy–Pančice–Krkonoš–Mísečné Boudy–Žalý–Benecko–Jilemnice. Kontrolní stanice určí se při startu.

Každý účastník opatří se turistickým tlumokem s nutnou lyžařskou výzbrojí (váha tlumoku ustanoví se před startem). Též je nezbytný turistický oblek a podrobná mapa Krkonoš. Kontrolní knížky k zanášení razítek etapních vydány budou u startu. Závodníkům dovolujeme se na směr cesty kohokoli se tázati, vylučuje se však vybočení z túry. Brzdy na lyžích jsou zapovězeny, lyže a hole však v libovolných druzích připuštěny. Každá cizí pomoc za účelem rychlejšího pohybu vylučuje ze závodu: též vodičství (pacemakeri) nedovoleno. Kde by bylo nezbytno, připouští se odepnutí lyží. Za ztrátu času při obstarání jídla a p. odpočítá se jen 30 minut, pročež doporučujeme, aby se závodníci potřebným proviantem opatřili. Závodní výbor vyhrazuje si právo provést změny tohoto pořadu dle toho, jak dle počtu závodníků, počasí a jakosti sněhu uzná za potřebné.

Oddíly závodících a pořad i dobu, v kterých od startu odjedou, ustanoví výbor. Dne 3. února 1905 po skončení jubilejního distančního závodu rozdělení cen a přátelský večer (promítání obrazů skioptikonem: „Krkonoše v zimě“) v hotelu „U modré hvězdy“ v Jilemnici.

Svaz českých lyžařů

BEZPEČNĚ NA BĚŽKÁCH

Při současné explozi zájmu o běhání na lyžích je velká část majitelů běžek neorganizovaná a i těm organizovaným, protože jich stále přibývá, nestačíme vysvětlit zásady „slušného a bezpečného chování“ při jízdě na běžkách v terénu. Říká se: „Co tě nepálí, nehas“, ale nás už to pálí. V některých oblastech jsou stopy přeplněny, a když se nedomluvíme, mohla by se jízda stát pro všechny nejen nepříjemnou, ale někdy i nebezpečnou.

- ❄ Každý by měl vědět, že přednost v jízdě má ten, kdo jede z kopce – je přece logické, že ten kdo stoupá na úzké lesní cestě, ustoupí stranou snáze, než by proklíčkoval mezi stromy ten, jenž sjíždí dolů.
- ❄ Potkáme-li se v jedné stopě na rovině, nepředstíráme, že protijedoucího nevidíme, nehledíme sverpě do stopy těsně před sebe v přesvědčení, že protijedoucí nakonec v hrůze uskočí, ale uhneme vpravo starším, ženám, a jsme-li rozumní, tak i v těch dalších sporných případech. Prokáže-li někdo stejnou službu nám, nezapomeneme poděkovat.
- ❄ Míjejí-li se větší skupiny, bylo by čekání mimo stopu v čerstvém sněhu pro toho, kdo ustoupí, nepříjemné. Je proto zvykem, zvláště je-li stopa širší, míjet se tak, že míjející se jedou jednou lyží ve stopě a druhou v čerstvém sněhu, samozřejmě při dodržení bezpečnosti, tj. snížení rychlosti a odklonění vnitřní hole.
- ❄ Na tratích s více než jednou stopou jedeme co nejvíce vpravo.
- ❄ Svoji rychlost (zvláště při sjezdech) přizpůsobujeme svým schopnostem a povětrnostním podmínkám. Dodržujeme dostatečný odstup od předjezdce a jsme připraveni bezpečně upadnout při pádu předjezdce. Po svém pádu co nejrychleji opustíme stopu. V případě zranění poskytneme pomoc, případně ji zavoláme.
- ❄ Samozřejmě, že frekventovaná stopa není místem pro diskusní kroužek. Hodláme-li se zastavit na kus řeči, ustoupíme ze stopy a sešlapeme si v čerstvém sněhu vhodné místo.
- ❄ Množí se i různé masové závody na běžkách. I když se obvykle nejezdí podle mezinárodních pravidel, měli bychom vědět, že je slušné ustoupit tomu, kdo nás dojíždí. Určitě si také nebudeme zkracovat trať na úsecích bez kontrol.
- ❄ Další připomínka je určena pěším turistům. Lyžařská stopa by měla být pro pěšího tabu. Přesto se stále setkáváme s rozdupanými stopami nejen na značených turistických cestách, ale i na okruzích vyhrazených pro běh na lyžích a řádně označených.

Autor: Ing. Luděk Leder, K Lesu 29, 635 00 Brno

NABÍDKA DALŠÍHO UBYTOVÁNÍ

Hotel Vyhlička na Kozinci – Jilemnice ● tel.: 775 492 202, 481 540 374, hot.vyhlicka@seznam.cz

Hotel Sumo – Jilemnice ● tel.: 481 544 939, hotelsumo@hotelsumo.cz

Pension Alexander – Jilemnice ● tel.: 481 543 187, 774 648 775, info@pension-alexander.cz

Penzion Trautenberk – Studenec ● tel.: 481 595 107, 603 161 613 pension@trautenberk.cz

Horský hotel Roudnice v Krkonoších ● tel.: 724 820 100, 481 582 827, hoteleden@centrum.cz

Hotel Jasmín – Vítkovice ● tel.: 481 582 754, info@hoteljasmin.cz

Penzion Kovárna – Hrabachov ● tel.: 777 678 787, penzion.kovarna@seznam.cz

Penzion Jana – Mříčná ● tel.: 777 113 399, safar@PenzionJana.eu

